

13 projets pour une aviation verte : la DAI et la DPA orchestrent une coopération efficace entre les membres de l'EREA

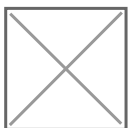


« Les avancées technologiques rapides au sein des grands acteurs aéronautiques mais aussi la collaboration toujours plus étroite entre les membres de l'EREA jouent un rôle crucial dans la réalisation de la transition énergétique de l'aviation. »

17 mai 2021

Ce message très positif adressé à l'EREA par la Commissaire européenne Mariya Gabriel au nom de d'Ursula von der Leyen, Présidente de la Commission européenne (CE), le 1er février dernier fait suite à la remise urgente, par l'association, d'une liste préliminaire de 13 projets à fort impact pour le secteur de l'aviation.

La réalisation, dans un temps limité, d'un document d'ampleur stratégique est le fruit d'une coopération accrue entre les organismes particulièrement impliqués (ONERA, DLR, NLR, CIRA, INCAS et ILOT) et le résultat d'une action coordonnée DAI-DPA.



Le nombre d'actions proactives et défis relevés par l'EREA ne tarit pas, avec, notamment pour chef d'orchestre, Anne-Laure DELOT, de la Direction des Affaires Internationales (DAI) de l'ONERA, Présidente du Secrétariat Exécutif de l'EREA. « *Etre à la tête du Secrétariat Exécutif me permet d'être au cœur de la préparation d'Horizon Europe et des*

actions menées pour un lobbying adéquat pour défendre la position des centres de recherche dans l'écosystème de la recherche et innovation européen. Nous sommes parvenus en 2021 à faire connaître et reconnaître l'EREA bien au-delà du contour habituel de la Commission, du jamais vu dans l'histoire de l'EREA ! »

Un défi majeur pour Anne-Laure : la nécessité de s'adapter et d'analyser le changement d'environnement européen, les nouvelles priorités et mener des actions parfois à court terme pour répondre aux sollicitations de la CE. *« La coordination des activités EREA et le lien avec les différents groupes dont est composée l'association sont très enrichissants. Cela dit, au sein de l'EREA, la défense des intérêts de l'ONERA n'est pas toujours simple ; chacun des 15 instituts membres de l'EREA défend ses propres intérêts ; arriver à gérer la diversité des opinions est aussi un challenge humain – et pas seulement politique ».*

De même, défendre les positions des centres de recherche face aux autres parties prenantes peut être complexe. La signature récente par six associations européennes (représentatives des universités, PME, industrie, centres de recherche européens pour l'aéronautique, l'hydrogène ou les énergies renouvelables) d'une déclaration commune sur les aspects critiques des principes opérationnels des futurs partenariats européens (action menée à l'initiative de l'EREA) est un bel exemple de lobbying réussi.

Un autre succès dont l'EREA peut se féliciter est évidemment les résultats des propositions EREA dans les sujets aviation du programme cadre Horizon Europe et du partenariat Clean Sky. *« Ici c'est l'ensemble des ingénieurs chercheurs ONERA qui doit être félicité »*, rappelle Anne-Laure.

Le rôle majeur de coordination entre la DAI et la Direction de Programme Aéronautique permet à l'ONERA de répondre aux demandes de la Commission Européenne avec dynamisme et réactivité, et ainsi pousser ses propres pions sur l'échiquier du prochain programme cadre de recherche et d'innovation. Ainsi, bon nombre de sujets d'intérêt technique proposés par la DTP ont été poussés par l'EREA en réponse à la requête de la CE en janvier : propulsion hybride-électrique, avions à carburants de synthèse durable, mobilité urbaine, sécurité et fiabilité, nouveaux procédés de simulation et de tests.

« Si les 13 thématiques présentent un intérêt pour l'ONERA, certaines sont davantage stratégiques pour nous », explique Marc Lesturgie, Directeur des affaires internationales. *« ZEBRA par exemple fait l'écho d'une compétence et d'une activité déjà bien ancrée, notamment avec le projet H2020 IMOTHEP coordonné par l'ONERA ; la conception écoresponsable des futurs avions commerciaux a recours à des techniques de contrôles de santé des structures pour lesquelles l'ONERA dispose de moyens de diagnostic et de simulation adaptés ».*

De même, le domaine des carburants alternatifs ne laisse pas indifférent les équipes ONERA. *« Outre la caractérisation de l'impact de la composition de ces combustibles sur les matériaux constitutifs des réservoirs ou circuits carburants, nous avons de nombreux atouts à faire valoir »,* précise Philippe Beaumier, Directeur Aéronautique (DTP/AE). *« Pour exemple, la caractérisation des espèces en sortie de chambre de combustion afin de mieux modéliser la formation et l'effet des traînées de condensation (qui existent bien, même en mode décarboné) et de son impact sur le climat. Un sujet qui donnera l'occasion à l'ONERA de travailler en partenariat avec l'Institut Pierre-Simon Laplace (IPSL) avec le soutien du ministère des transports (DGAC) ».*

Certains sujets seront éventuellement financés dans le cadre du partenariat Clean Aviation, qui démarrera fin 2021, ou pourront alimenter la recherche collaborative du programme cadre de Recherche et d'Innovation 2021-2027 Horizon Europe.

Le rôle structurant de l'EREA, a par ailleurs conduit la Direction Générale de la Recherche et Innovation (DG RTD) de la Commission Européenne à reconnaître la nécessité d'allouer davantage de budget communautaire aux projets européens portés par les centres de recherche de l'EREA et de l'inclure toujours davantage dans les processus de décision liés à la recherche aéronautique européenne. « ***J'apprécie l'importance que les RTOs de l'EREA accordent à chacune de leurs grandes infrastructures de recherche et reconnais le rôle crucial de votre association en tant que lien entre le milieu académique et l'industrie, ainsi que dans l'exploitation des synergies entre les programmes européens et nationaux de Recherche et Innovation dans le domaine d'une aviation climatiquement neutre*** » (Commissaire européenne Mariya Gabriel au Président de l'EREA, le 09/03/2021).

A propos de l'EREA

Créée en 1994, l'EREA est une association à but non lucratif qui regroupe l'ensemble des acteurs publics de la recherche aéronautique européenne, avec en ligne de mire la volonté de parler d'une seule voix afin d'être une vraie force de proposition aux côtés des autres grands acteurs de la filière.

L'EREA couvre tout le spectre des activités de recherche dans le domaine de l'aviation et se structure autour de grands objectifs :

- Promouvoir et représenter les intérêts conjoints de ses membres,
- Intensifier la coopération entre ses membres dans le but d'améliorer l'intégration de leurs activités dans les domaines de l'aéronautique civile et militaire,
- Améliorer et intensifier la coopération de l'EREA et de ses membres avec d'autres acteurs du domaine aéronautique
- Faciliter le management intégré d'activités conjointes.