

# Transport aérien : en route vers la décarbonation !

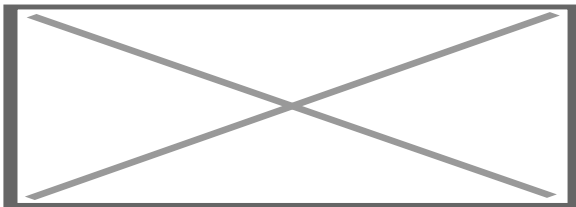


Xavier Vancassel

Ingénieur de recherche au centre de prospective et de veille aérospatiale

20 juin 2023

La neutralité Carbone du transport aérien en 2050 est un objectif réaliste, crédible et à portée de main. À condition de s'en donner les moyens. Voici le message, démonstration à l'appui, de la feuille de route de décarbonation établie par les acteurs des filières aérienne et énergétique.



**Ecouter le podcast**

Rendues en février 2023 aux ministres de la Transition énergétique et en charge de l'Industrie et des Transports, ces recommandations stratégiques n'auraient pu être établies sans l'expertise de l'ONERA. Comment l'ONERA guide le transport aérien français sur la trajectoire de la décarbonation, nous allons vous l'expliquer dans cet épisode d'« On air, les voix de la recherche aérospatiale », un podcast de l'ONERA, en

partenariat avec Ciel & Espace.

Pour évoquer ce sujet, « On air : les voix de la recherche aérospatiale » a donné la parole à **Xavier Vancassel, ingénieur de recherche au centre de prospective et de veille aérospatiale de**

**l'ONERA**, qui a développé pour l'ONERA un logiciel de calcul des trajectoires de décarbonation.

A l'ordre du jour de ce podcast vous pourrez découvrir la genèse autour de la feuille de route rendue en février 2023 par l'ensemble de la filière aéronautique et plus particulièrement le rôle joué par l'ONERA.

Xavier Vancassel, reviendra sur les enjeux de la décarbonation et vous expliquera comment le transport aérien doit s'adapter à son succès, ce qui constitue pour lui un immense défi, comme a pu l'être celui de la sécurité pour l'aviation, qui doit innover pour créer un transport aérien plus vertueux et résilient.

Le rôle de l'ONERA sera plus particulièrement évoqué puisque l'office a été partie prenante dans la feuille de route de la filière aéronautique remise au gouvernement début 2023.

L'ONERA a notamment développé un logiciel de calcul des trajectoires de décarbonation puis a adapté et mis en œuvre cet outil pour les besoins de la feuille de route gouvernementale. Xavier Vancassel détaille les deux scénarios élaborés ainsi que les conclusions auxquelles les simulations ont permis d'aboutir.

Nous reviendrons également sur les recommandations de la feuille de route gouvernementale et nous verrons quels leviers le secteur aérien devra faire jouer pour rendre concrète la décarbonation. Avions plus performants dits « ultra sobres », carburants de synthèses durables (CAD), optimisation des opérations aériennes ou encore avion à hydrogène volant dans le ciel en 2035... telles sont les pistes proposées par la feuille de route et sur lesquelles l'ONERA est pleinement engagé.

Un tournant historique qui ne se fera pas sans un soutien important des pouvoirs publics en faveur de la R&T et l'implication de toutes les forces en présence afin de réussir la transition énergétique. Le secteur aérien devra se réinventer et l'ONERA a une carte à jouer pour s'adapter à cette nouvelle donne puisque le rôle de la recherche est primordial dans ce tournant.

Bonne écoute !

**[Ecouter le podcast](#)**