

26e symposium ODAS et 6e workshop AI4AE

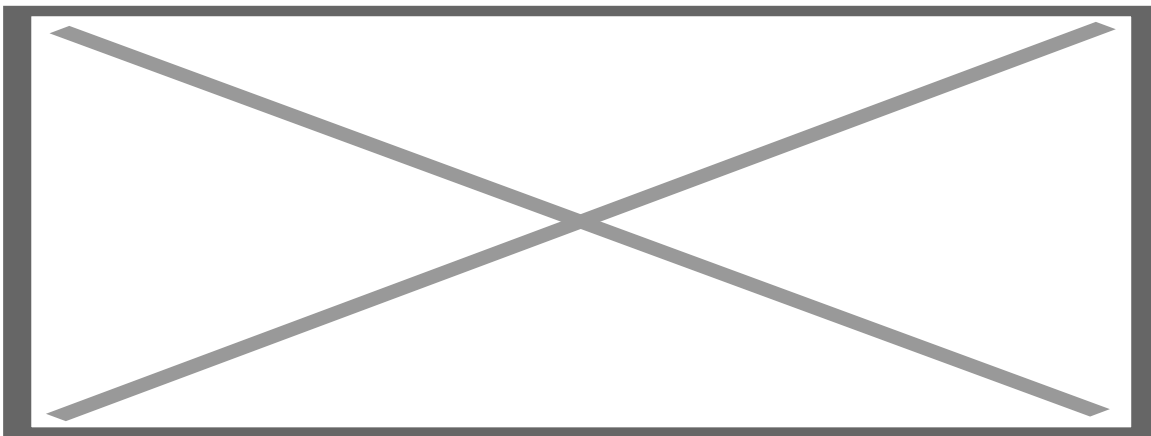
Workshop AI for Aerospace Engineering, 22-23 juin ; symposium ONERA-DLR Aerospace Symposium, 24-26 juin. Chaque évènement a regroupé sur le site du DLR à Cologne une quarantaine de participants du DLR et de l'ONERA.

AI4AE - AI for Aerospace Engineering

Le workshop AI4Aerospace Engineering est un rendez-vous annuel organisé dans le cadre du laboratoire virtuel ONERA-DLR sur l'intelligence artificielle dont l'un des principaux artisans est depuis plusieurs années Jean-Loup Farges, aujourd'hui conseiller émérite auprès du département DTIS.

Il permet aux chercheurs des deux organismes d'échanger sur leurs résultats concernant l'application de l'IA à l'aérospatial. La majorité des exposés ont porté sur l'apport de l'IA pour les méthodes et approches d'ingénierie, pour le traitement du signal et des images, pour la commande et la supervision des systèmes et pour les opérations.

De plus des présentations ont traité de réseaux de neurones particuliers et sur les problématiques liées à la certification des systèmes basés sur de l'IA. Pour la première fois, le workshop a accueilli une intervenante extérieure : la professeure Zamira Daw de l'Université de Stuttgart a plaidé pour une vision de la certification plus connectée au cycle de vie des produits à base d'IA.



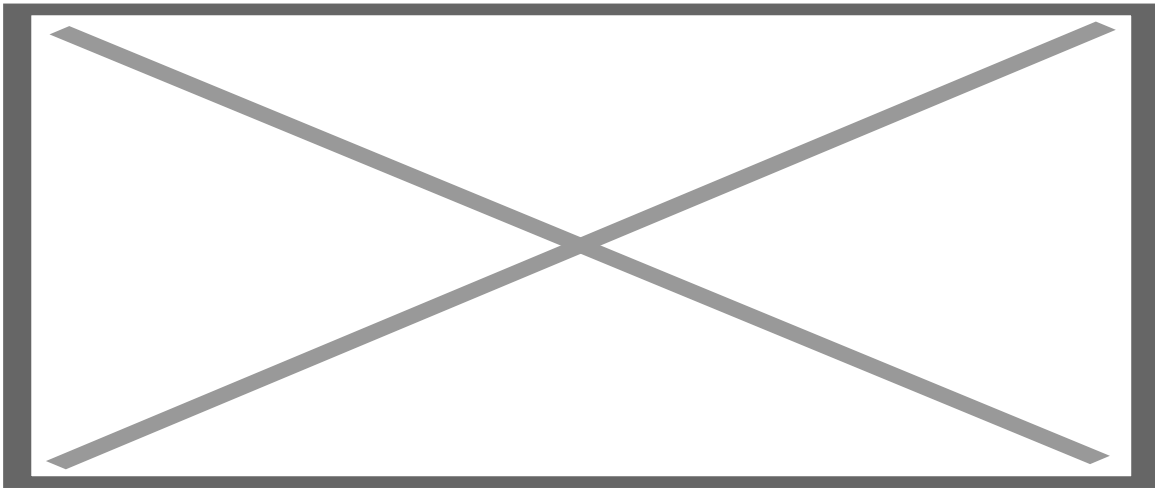
ODAS 2026 - Propulsion basée sur la combustion

Le symposium annuel ODAS, organisé par la Direction scientifique générale (DSG) en lien avec la Direction des affaires internationales (DAI), regroupe des jeunes chercheurs de l'ONERA et du DLR

afin de favoriser les échanges scientifiques et personnels entre les deux établissements de recherche.

Le thème retenu pour cette 26e édition était la « propulsion basée sur la combustion » (<https://odas2026.sciencesconf.org/>), avec deux keynotes réalisées par des représentants DLR de l'Institute of Propulsion Technology et de l'Institute for Frontier Materials on Earth and in Space. Les participants ont aussi pu visiter des bancs de combustion et de propulsion situés sur le site de Cologne.

Le prix du meilleur article a été décerné cette année à une jeune chercheuse du DLR, Elisabetta Leoncino, pour ses travaux – Experimental investigation of a new fuel-staged jet-stabilized burner operating with 100% hydrogen.



Surveillance de l'Espace – Session parallèle

Une session parallèle à ODAS a permis à des membres du DOTA et de l'*Institute of Space Systems* du DLR Stuttgart d'échanger sur des activités communes concernant la surveillance de l'Espace.

